

## מناقصة رقم 19/18

### لتزويد معطيات مرورية تعتمد على البيانات لصالح وزارة المواصلات

1. وزارة المواصلات والأمان على الطرق (فيما يلي- وزارة المواصلات) تدعو بهذا مُقدمي العروض لتقديم عروض للمناقصة رقم 19/18 لتزويد معطيات مرورية تعتمد على البيانات.
2. تهدف هذه المناقصة الى تحليل أنماط السير في المجال الذي يتم بحثه (فيما يلي: "المجمع" او "مجمع البحث"), اليه ومنه, بالاعتماد على البيانات التي يتم جمعها بطريقة تكنولوجية بصورة متواصلة في الوقت والمجال القطري.
3. هذه المناقصة هي عبارة عن مناقصة من مرحلتين:
  - 3.1. سيتم في المرحلة الأولى اختيار مُقدمي العروض أصحاب القدرة والخبرة بتحليل المعطيات التي تعتمد على البيانات, الذين يستوفون شروط الحد الأدنى المُفصلة في البند 10 التالي, بنقاط المعايير بدرجة 60 على الأقل وفي تعليمات المناقصة الأخرى (فيما يلي: "المرحلة الأولى").
  - 3.2. في المرحلة الثانية للمناقصة, مرحلة ال- RFP (فيما يلي: "مرحلة ال- RFP" أو "إجراءات ال- RFP"), سيتنافس مُقدمي العروض الذين تم اختيارهم في المرحلة الأولى على تحليل المجمعات المذكورة في المناقصة (فيما يلي: "المجمعات") في عدة مرات. ستشمل المرحلة الأولى لإجراء ال- RFP على مجعنين كما هو مُفصل في الملاحق أ' و- ب' لمستندات المناقصة: مجمع المصالح التجارية في هرتسليا تطوير وكنيون عيزرائيلي في بئر السبع. مُقدم العرض الذي يرغب بالاشتراك في هذه المرحلة عليه أن يقدم يخضع لقيود الاشتراك المذكورة في البند 6 التالي, عرض/ عروض لأحد إجراءات ال- RFP أو أكثر لهذه المرحلة مع عرضه في المرحلة الأولى وفقاً لما هو مُفصل في مستندات المناقصة. في هذه الحالة, سيتم في البداية فحص استيفاء مُقدمي العروض لشروط المرحلة الأولى, و فقط بعد ذلك, سيتم بالنسبة لمُقدمي العروض الذين اجتازوا المرحلة الأولى واستوفوا شروط الحد الأدنى, فتح وفحص عرضهم في هذه المرحلة التي تُنشر خصيصاً في هذه المناقصة. تحفظ وزارة المواصلات لنفسها الحق بالمحافظة أو تغيير صيغة مرحلة ال- RFP في إجراءات ال- RFP التالية.
4. يتوجب على الفائز في أحد إجراءات ال- RFP تزويد تقرير للمجمع وفقاً لما هو مُفصل في مستندات المناقصة لمواصفات المتطلبات التشغيلية في المناقصة.
5. الفترة الإجمالية للتعاقد لغرض تحليل المجمعات هي ثلاثة سنوات مع إمكانية التمديد لفترتين إضافيتين مدة كل منها سنة واحدة أو فترة إضافية من سنتين, يخضع لقرار الوزارة.
6. قيود الاشتراك والفوز:
  - 6.1. يحق لمُقدم العرض الذي فاز في المرحلة الأولى, تقديم عرض لكل مجمع موجود في مرحلة ال- RFP الحالية وفي إجراءات ال- RFP التي ستُنشر في المستقبل.

6.2. على الرغم مما ورد في البند 6.1 أعلاه, لا يُمكن لمُقدم العرض الفوز بأكثر من مجمع واحد موجود في مرحلة ال- RFP الحالية .

6.3. في مجمع واحد موجود في مرحلة ال- RFP الحالية, يُمكن أن يفوز حتى ثلاثة مُقدمي عروض مختلفين. كما ورد, لن يكون بالإمكان الفوز بنفس الوقت في مجعنين اثنين في اجراء ال- RFP الحالي.

6.4. يحق لكل مُقدم عرض الاشتراك, بصورة مباشرة أو غير مباشرة, بعرض واحد فقط.

6.5. يحق لمدير المشروع المُقترح الاشتراك في عرض مُقدم عرض واحد فقط.

يوضح أنه لغرض فحص قيود اشتراك وفوز مُقدم العرض, المُفصلة أعلاه, سيتم الأخذ بعين الاعتبار نشاطات أصحاب الاهتمام في مُقدم العرض, الشركات الثانوية, الشركات المرتبطة أو الهيئات الأخرى التي يتم حيازتها بواسطة مُقدم العرض أو أصحاب الاهتمام فيه. تملك الحكومة الاعتبارات الكاملة لتغيير, إضافة أو الانتقال من أية مرحلة من مراحل الإجراءات التنافسية, لقيود الاشتراك المُفصلة أعلاه ولن يكون لمُقدمي العروض أو الفائزين أية مطالبة أو ادعاء بهذا الخصوص.

7. لغرض الاشتراك في هذه المناقصة يجب التسجيل لدى ممثلية المواصلات العامة ("عادليا استشارة اقتصادية م.ض.") حسب الأصول. التسجيل يكون لكل مرحلة من مراحل المناقصة ولن يُطلب أي تسجيل إضافة للاشتراك في مرحلة ال- RFP.

8. عند استلام مستندات المناقصة سيقوم كل مُقدم عرض أو مندوب له بمنح مستند مطبوع مُصادق عليه من قبل المخولون بالتوقيع لدى مُقدم العرض يشمل على اسم مُقدم العرض, جهة التواصل لغرض المناقصة ووظيفته, العنوان, رقم الهاتف, رقم الفاكس وعنوان البريد الإلكتروني.

9. التسجيل للمناقصة هو **شرط حد أدنى** للاشتراك في المناقصة.

10. **شروط الحد الأدنى** الإضافية للاشتراك في المناقصة هي, يشمل على, كما هو مُفصل فيما يلي. أي عرض لمُقدم عرض لا يستوفي شروط الحد الأدنى المذكورة سيتم اقصاءه, يخضع لصلاحيات لجنة المناقصات. الصيغة المُلزِمة, الكاملة والمُفصلة لشروط الحد الأدنى مُحددة في مستندات المناقصة.

10.1. شروط الحد الأدنى العامة:

10.1.1. مصادقة بإدارة الملفات والمصادقات المطلوبة حسب قانون صفقات الهيئات العامة.

10.1.2. التسجيل لدى مندوب مديرية المواصلات العامة ("عادليا استشارة اقتصادية م.ض.") كما هو مطلوب.

10.1.3. إرفاق تصريح للمصادقة على محتوى العرض المُرفق لمستندات المناقصة, وإرفاق التزام موقع بالصيغة المُرفقة لمستندات المناقصة.

10.2. شروط الحد الأدنى المهنية:

10.2.1. أصحاب خبرة على الأقل لمدة سنة واحدة بجمع وتحليل قواعد البيانات كما تم تعريفها في

المناقصة, تشمل على الأقل على 200 ألف مستخدم فعال خاص يومياً, كما تم تعريفهم في

מستندات المناقصة.

10.2.2. لديه الأدوات والقدرات لتحليل المعلومات المفصلة على النحو التالي (إرفاق تصريح كما هو مفصل في مستندات المناقصة لغرض اثبات هذا الشرط):

التفصيل	المعلومات المطلوبة	
نقاط انطلاق الوافدين بمستوى المنطقة الإحصائية للمجمع ووجهة المغادرين بمستوى المنطقة الإحصائية للمجمع حسب التوزيعات المحددة.	عدد الأشخاص الذين ينتقلون من منطقة الانطلاق لمنطقة الهدف موزعة حسب وسائل المواصلات المختلفة (مركبة, باص, قطار, آخر- على الأقل اثنين معاً: المشي, الدراجات الهوائية) وبحسب الفترات الزمنية المختلفة (يشمل التحليل على الأقل على توزيع حسب فترات الذروة والفترات المنخفضة, كما تم تعريفها في مستندات المناقصة).	<b>العلاقات المكانية (مصفوفات الانطلاق - الهدف بدقة المناطق الإحصائية). منطقة إحصائية كما تم تعريفها في المناقصة.</b>
	كما ورد أعلاه بالنسبة لأنواع الأيام (يوم عادي, جمعة, سبت, عيد, فترات عيدي الفصح والسوكوت, شهر آب).	
من جميع نقاط الانطلاق (مناطق إحصائية في البلاد) للمجمع ومن المجمع لجميع الأهداف (مناطق إحصائية).	فترات السفر بين نقطة الانطلاق والهدف بتوزيع حسب وسائل السفر والفترات اليومية, كما تم تعريفها في مستندات المناقصة.	
بخصوص المشاة – بالإضافة لحركة السير, عد المشاة عند الدخول للمجمع	عد حركة السير (المركبات, المشاة) المختلفة بتوزيع لمركبة خصوصية, مركبة نقل, باص, دراجة نارية (مع لوحة ترخيص), دراجات كهربائية, دراجات هوائية تقليدية في الشارع	<b>حركة السير في مقطع الطرق حسب الساعات والوسائل</b>
	نسب حركة السير المجتازة (التي لا تتوقف في المجمع الذي يتم فحصه)	

10.3. إرفاق كفالة مناقصة كما هو مفصل في مواصفات المناقصة.

10.4. إرفاق مصادقة محامٍ محتلنة لموعد تقديم العروض تشير الى أن الموقعين باسم مقدم العرض على

מستندات العرض يُلزمون مُقدم العرض بتوقيعهم.

- 10.5. إرفاق جميع المصادقات حسب قانون صفقات الهيئات العامة.
- 10.6. إرفاق التزام بخصوص منح ودفع الشروط الاجتماعية لعماله حسب تعليمات القانون.
- 10.7. إرفاق التزام باستخدام برامج أصلية فقط.
11. يجب على أي مقدم عرض لديه أسئلة، ملاحظات واعتراضات تتعلق بشروط المناقصة، أو اعتراض ما بالنسبة لمستندات المناقصة أو أي جزء منها، أن يُرسلها خطياً بواسطة البريد للعنوان – مديرية المواصلات العامة (في مكتب شركة عادليا استشارة اقتصادية م.ض.)، بيت فيكتوريا، شارع هاملاخا 3، تل أبيب، الطابق 3، أو لفاكس رقم 03-5629996، وكملف وورد MS-WORD للبريد الإلكتروني shibolet@adalya.co.il. يجب على التوجه أن يشمل على اسم مُقدم العرض واسم المتوجه من قبله، عنوان البريد الإلكتروني، عنوانه وأرقام الهاتف والفاكس لديه.
12. يجب تقديم الأسئلة، الملاحظات والاعتراضات المذكورة أعلاه حتى 3.1.2019 في الساعة 14:00. لن يتم الرد على الأسئلة، الملاحظات والاعتراضات التي ستصل بعد الموعد المذكور.
13. يجب تقديم العروض للمرحلة الأولى لإجراء ال-RFP معاً حتى يوم الخميس الموافق 31 كانون الثاني 2019 الساعة 12:00 في وزارة المواصلات، مبنى جنزي 2، في الطابق الأول، غرفة الأرشيف رقم 1018، شارع بنك إسرائيل 5، القدس. ليد مندوب وزارة المواصلات. لن يتم مناقشة أية عرض لن يكون موجوداً في صندوق المناقصات حتى الموعد المذكور أعلاه.
14. لا تلتزم وزارة المواصلات بقبول أي عرض .
15. فتح العروض مرتبط بالحصول على موافقة بالميزانية .
16. للجنة المناقصات صلاحيات إضافية مُفصلة في مستندات المناقصة وهي تحفظ لنفسها الحق بإدارة مفاوضات مع مُقدمي العروض، بما في ذلك بواسطة إجراء "Best & Final".
17. تعليمات مستندات الاجراء التنافسي تفوق على تعليمات هذا الإعلان، و/أو على نشر مستندات الاجراء التنافسي في مواقع الانترنت.